

Most 2302-2

Most v Chotěnově přes Kosový potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2302-2 (Most v Chotěnově přes Kosový potok)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 76/ODO/2018 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o tříťvorový, kolmý most přes vodoteč a inundační území.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2302

Staničení km: 1.516km

Ev.č.mostu: 2302-2

Název objektu: **Most v Chotěnově přes Kosový potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | založení objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry - s ohledem na typ objektu viz odstavec Nosná konstrukce;
křídla - betonová monolitická, na vtoku i výtoku šikmá |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK tvoří železobetonové prefabrikované uzavřené rámy - tři otvory - jeden pro stálý průtok vodoteče, další dva inundační, v čelech prefabrikátů cementová omítka |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka s nezpevněnou krajnicí |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | římasy železobetonové monolitické s ochrannou omítkou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti (výhradní chybně uvedena)
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	koryto v mostních otvorech tvořeno spodní deskou rámových prefabrikátů, před vtokovým a výtokovým čelem objektu provedeno koryto betonové zpevněné, inundační otvory jsou provedeny se spodní deskou ve vyšší úrovni než otvor pro převedení stálých průtoků; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na vtoku umístěna vodoměrná lať a zařízení pro sledování průtoků; v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupky VO převáděné komunikace a vzdušné silové / sdělovací vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	v hlavním otvoru z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení, v inundačních otvorech hloubkově degradovaný beton výplně spár mezi prefabrikáty, degradace místy přechází do úplného rozpadu
-------	-----	----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	ve všech mostních otvorech patrné stopy zatékání na líc objektu, na spodním líci NK dochází vlivem nedostatečného krytí výztuže betonem a následně koroze výztuže k odpadu krycí vrstvy, viditelná výztuž povrchově zkorodována, do spár mezi prefabrikáty zatéká s různou intenzitou, místy vyluhováním pojiva a tvorba krápníčků; lokální odpad omítky na čelech
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	vozovka na mostě lokálně opravovaná, nerovná, s výtluky
[3.2]	3.3.1	Římsa	beton říms povrchově degradován, s projevy zatékání pod omítku, povrch místy porostlý mechem
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na stopy zatékání na líci NK je možno předpokládat porušení izolačního systému

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	porušená a odpadlá PKO, povrchová koroze základního materiálu
-------	-----	----------	---

zábradlí

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | |
|----------------------------------|--|
| [1] 3.5 Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace betonu objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu |
|----------------------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--|---|
| [2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | provést opravy dobetonávky spár mezi prefabrikáty |
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | provést odborné sanace dostupných ploch NK |
| [4] 4.2 Zábradlí | obnovit PKO zábradlí |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý (koef. $a=0.8$)	$V_n = 18.0t$
Nosná konstrukce	$V_r = 52t$
Stavební stav:	$V_e = 224t$
IV - Uspokojivý (koef. $a=0.8$)	Max.nápravový tlak = 13.5t
Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady vozovky.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse



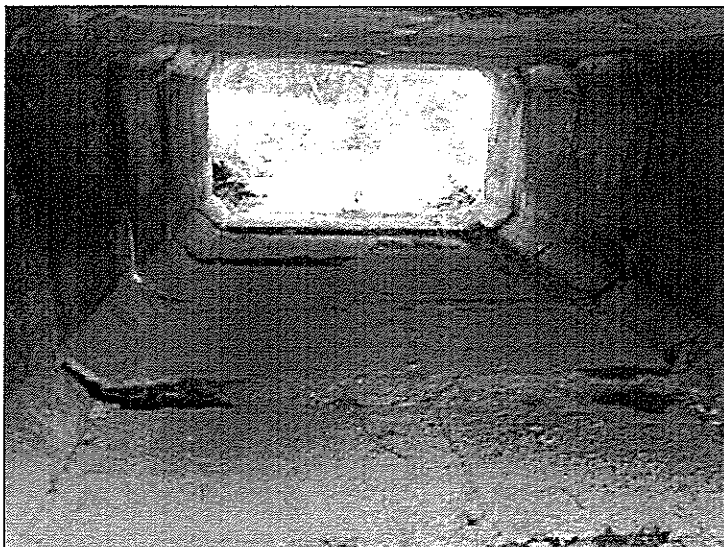
Pohled na vtokovou stranu objektu



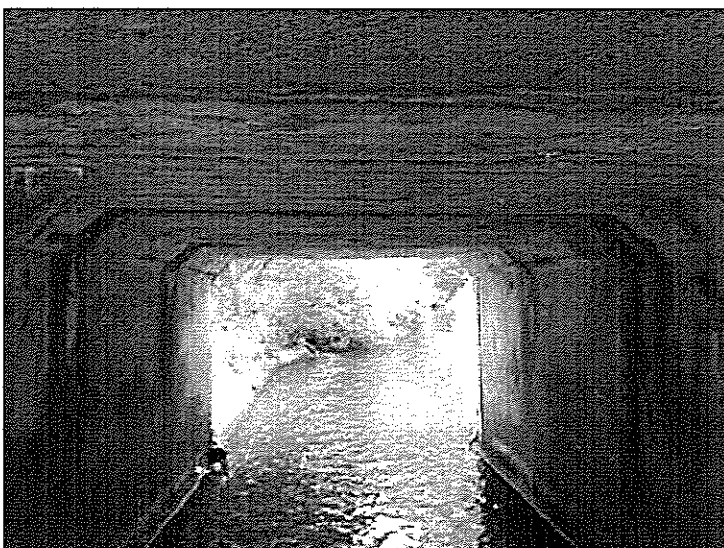
Pohled na výtokovou stranu objektu



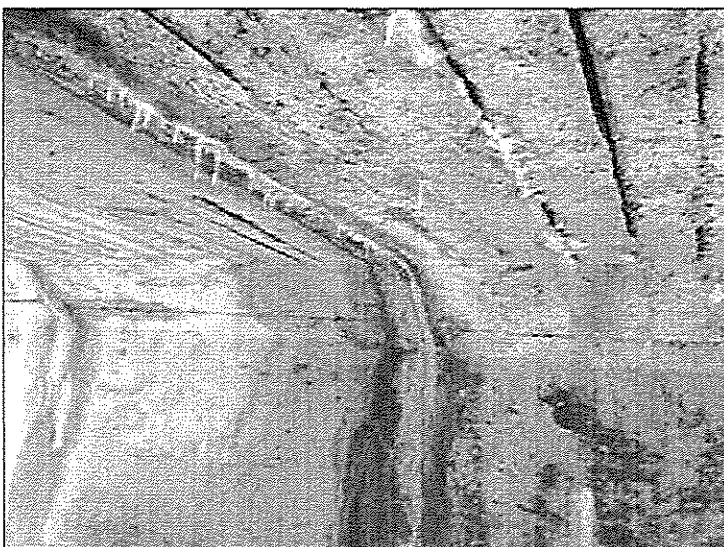
Pohled do pravobřežního inundačního mostního otvoru



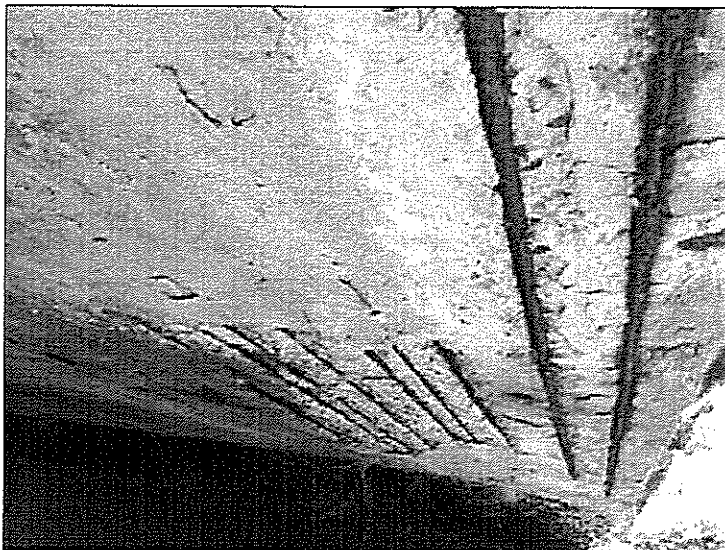
Pohled do středního inundačního mostního otvoru



Pohled do mostního otvoru s trvalým průtokem



Poruchy v pohledu NK



Poruchy v pohledu NK



Rozpad dobetonávky mezi prefabrikáty ve dně



Odpad omítky v čele

